

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**AKTUALIZACE 08/2016**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
Chebská 282, 356 01 Sokolov, pošta Dolní Rychnov




Zhotovitel DSP/PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	ING. D. HOLADA		Zak. číslo	14-UL11-046
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.		Datum	07/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce <b>Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany“ Úsek 5</b>			Počet formátů	15 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		Č. přílohy  <b>A.</b>	Paré

# Průvodní zpráva

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Stavba.....	2
1.2.	Objednatel dokumentace DSP/PDPS .....	2
1.3.	Zhotovitelé DSP/PDPS .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: .....	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby:.....	3
2.3.	Způsob zapracování podmínek stavebního povolení: .....	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:.....	3
2.5.	Vliv tech. řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: .....	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
4.1.	Způsob číslování a označení:.....	4
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:.....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: .....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti: .....	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy:.....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	5
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání: .....	5
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:.....	5
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	6
7.1.	Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení: .....	6
7.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů: .....	6
Řada 100	.....	6
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	8
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	9
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	12
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	14
14.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	14

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

**Název stavby:** Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany", Úsek 5

**Místo stavby:**

**Kraj** CZ 041 Karlovarský  
**Obec** 555622 Štědrá  
**Katastrální území:** 763187 Lažany u Štědré

**Druh stavby:** modernizace silnice II/207

### 1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282  
356 01 Sokolov

### 1.3. Zhotovitelé DSP/PDPS

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem  
tel. 475 531 077, 475 534 112  
IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Bohumil Fišer, Valbek s.r.o.  
autorizace v oboru dopravní stavby (ID 00)  
číslo autorizace 0401993

### Odpovědní zhotovitelé:

Průvodní zpráva – Ing. Holada, zhotovitelé jednotlivých stavebních objektů  
Celková a koordinační situace – p. Madej, DiS.  
Geodetický koordinační výkres – Ing. D. Holada

### Stavební objekty:

Komunikace – Valbek s.r.o. – p. Madej, DiS., Ing. Holada  
Zásady organizace výstavby – Valbek s.r.o. – p. Madej, DiS.

**Souvisící dokumentace:**

Prověření průběhů inž.sítí – Valbek s.r.o. – Ing. Homuta

Záborový elaborát – Valbek s.r.o. - p. Madej, DiS.

Situace majetkových poměrů – Valbek s.r.o. – p. Jurka, DiS.

Dendrologický průzkum – Valbek s.r.o. - Ing. Bednář

Plán kontrolních prohlídek – Valbek s.r.o. – Bc. Hůlek

**2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ****2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Stavba je řešena v rámci ucelené části rekonstrukce silnice II/207 mezi obcemi Smilov - Lažany, která má za cíl zvýšení bezpečnosti a komfortu silničního provozu a řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Dotčený úsek 5 se nachází v extravilánu mezi obcemi Brložec a Lažany. Tento úsek na silnici II/207 začíná napojením na úsek 4 za lokalitou serpentín v pasportním km 7,894 a končí svislým značením začátku/konce obce Lažany v pasportním km 8,676. Celková délka pátého úseku činí cca 0,78 km.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby nových uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

**2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Návrh způsobu omezení je popsán v příloze E. - Zásady organizace výstavby. Navrhuje se úplná uzavírka úseku po dobu prací (cca 2 měsíce) na zemním tělese s vyznačením objízdne trasy po silnicích III/2072, III/2077 a III/2076. Průjezd pravidelných linek hromadné dopravy osob bude zajištěn skrz staveniště. Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu informovanost místních obyvatel a v rámci přípravy stavby si zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a případně další povolení v návaznosti na svůj harmonogram stavebních prací. V každém okamžiku výstavby musí být zajištěna základní obslužnost území, tedy přístup složek IZS, svoz komunálního odpadu.

**2.3. Způsob zpracování podmínek stavebního povolení:**

Jedná se o jednostupňovou PD, na akci doposud nebylo vydáno žádné stavební povolení.

**2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Jedná se o nezastavěné území extravilánu, rovinaté až pahorkovité. Stávající silnice II/207 je vedena po terénu resp. mírném zářezu nebo násypu. Komunikace je obousměrná, její šířka se pohybuje v rozmezí 5,8-6,0 m. Dovolená rychlost na komunikaci je 90 km/hod. Dešťová voda je svedena příčným a podélným spádem do přilehlých nezp. příkopů. Po obou stranách se nachází zemědělské pozemky, využívané jako orná půda. Komunikace je vybavena vodorovným dopravním značením, které sestává z vodících proužků na okraji, středová čára není provedena. Z komunikace jsou na zemědělské pozemky zřízeny hospodářské sjezdy. Podél komunikace, na hraně příkopu, jsou vzrostlé stromy. Komunikace není v řešeném úseku vybavena záchytným zařízením.

Silnice je komunikací ve vlastnictví Karlovarského kraje, v západní části je napojena na

silnici II/198 v Toužimi, ve východní části se napojuje na silnici II/193 u Borku.

Předmětný úsek silnice II/207 začíná napojením na úsek 4 za lokalitou serpentýn v pasportním km 7,904 a končí svislým značením začátku/konce obce Lažany v pasportním km 8,666.

Její poloha je zřejmá z výkresové části projektové dokumentace B.1 – Přehledná situace. Stavba částečně zabírá pozemky ZPF. Začátek a konec stavby je napojen na stávající silnici II/207.

## **2.5. Vliv tech. řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

O posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů bylo rozhodnuto v rámci inženýrské činnosti na základě vyjádření OŽP. Stavba není předmětem o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace se zachováním trasy. Po realizaci stavby není očekáváno zvýšení počtu vozidel. Stavbou budou zasaženy okrajové části zemědělských pozemků, jejichž zábor je nutný pro rozšíření na normovou kategoriální šířku. Vzrostlá zeleň bude kácena v minimálním rozsahu nutném pro zajištění bezpečnosti provozu. Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani odpadní vody, zatížení okolí hlukem se nezmění.

Stavba není ve střetu s chráněným územím. Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy, pouze do ochranného pásma komunikace (silnic II., III. třídy a místních komunikací) a ochranných pásem inženýrských sítí.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Realizace stavby je podmíněna změnou využití území, v rámci stavby jsou zabírány pozemky ZPF. V rámci stavby je proto nutné vyjmutí částí pozemků z fondu ZPF.

Stavba je součástí ucelené části modernizace silnice II/207 mezi obcemi Smilov – Lažany, která bude kromě úseku 4 realizována ve stávající trase komunikace II/207, trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Z hlediska sítí technické infrastruktury jsou střety se stávajícími vedeními řešena příslušnými stavebními objekty tak, aby nedošlo ke snížení kapacity sítí technické infrastruktury.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Aktualizace průběhu inženýrských sítí (součást projektu)

PD stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4, TS (Valbek s.r.o., 05/2015)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Způsob číslování a označení:**

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8 a není rozdělena na stavební objekty, jedná se pouze o 1 stavební objekt, který je zařazen podle technologie provádění do následujících řady:

## 100 – Pozemní komunikace

**4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:**

SO 101 Komunikace km 7,89 – 8,68                      Karlovarský kraj, KSÚS KK

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Na stavbu úseku 5 přímo na jejím začátku navazuje v květnu 2015 zpracovaná technická studie „Projektová dokumentace stavby: II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany, Úsek 4“, jejíž předmětem je přeložka silnice II/207 v úseku serpentín. Následně v únoru 2016 byla fy. S.A.W. Consulting s.r.o. zpracována PD ve stupni DÚR „II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentín“. Jelikož se předpokládá realizace 5. úseku v předstihu musí být 4. úsek ve fázi projektové přípravy zkoordinován s touto stavbou. Zadavatel musí na tuto skutečnost upozornit zhotovitele PD úseku 4.

Dále v předstihu nebo při realizaci stavby, musí být provedena související stavba SO431 - Stranová přeložka PVSEK tento stavební objekt je zpracováván samostatně, na základě smlouvy mezi správcem sítě (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) a investorem (Karlovarský kraj, KSÚS KK).

**5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:**

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. – Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 2 měsíců.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

**5.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy:**

Z hlediska omezení provozu na komunikacích se jedná o úplnou uzavírku s vyznačením objíždné trasy se zachováním průjezdu pravidelných linek hromadné dopravy osob a složek IZS skrz staveniště. Dopravní opatření a úpravy dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu rekonstrukce silnice II/207 řeší samostatná příloha E. – Zásady organizace výstavby.

Před zahájením stavby je třeba požádat o zvláštní užívání komunikace (zajišťuje dodavatel stavby).

**6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ****6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Vzhledem k rozsahu stavby se postupné předávání stavby do užívání nepředpokládá.

**6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Z důvodu potřeby dopravně inženýrských opatření, bude dokončený úsek předán do

užívání.

## 7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

### 7.1. Celkový projektovaný rozsah stavby a technologické řešení:

Jedná se o silnici II. třídy č. 207, která je komunikací ve vlastnictví Karlovarského kraje, v západní části je napojena na silnici II/198 v Toužimi, ve východní části se napojuje na silnici II/193 u Borku. Celá silnice se nachází v Karlovarském kraji.

Dotčený úsek 5 se nachází v extravilánu mezi koncem 4 úseku přeložky silnice II/207, na který je v současné době zpracována technická studie a obcí Lažany.

Nově navržené uspořádání umožní plynulý provoz, stávající komunikace je v současné v šířce cca do 6,00 m zpevnění. Stavba řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby nových uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

Přehled zpevněných ploch:

SO101:

nová konstrukce vozovky 2018 m<sup>2</sup>

rekonstrukce stáv. vozovky 3183 m<sup>2</sup>

Bilance zemních prací je součástí samostatné přílohy č. B.4

### 7.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

#### Řada 100

##### SO101 - Komunikace km 7,89 – 8,68

Délka úpravy silnice II/207 v extravilánovém úseku činí 782 m. Silnice II/207 bude upravena na kategorii S7,5/50, tj. v uspořádání 2 x 3,25 m jízdní pruh a 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m) s vyznačenou vodící čarou v š. 0,25m při okraji zpevnění. Úprava bude provedena vždy jednostranným rozšířením stávající hrany zpevnění v potřebné délce. Ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m bude šířka vozovky upravena o rozšíření v oblouku, pokud to dovolí prostorové možnosti stávající komunikace.

Stávající příčné sklony budou zlepšeny proměnným frézováním, které respektuje současný stav silnice II/207. Příčné sklony jsou dokladovány v grafické části charakteristických příčných řezů.

Podélný profil respektuje současné vedení komunikace, maximální podélný spád je 7,5%. Podélný profil je dokladován v grafické části projektové dokumentace.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

V rámci objektu budou upraveny stávající vjezdy v nutné míře, současně bude provedeno prověření a úprava odvodnění, včetně výstavby nových uličních vpustí, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění

vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

Rekonstrukce silnice II/207 bude provedena dle následujícího postupu:

- na stávající vozovce v rámci řešeného úseku dojde nejprve k odfrézování stávající asfaltového souvrství v proměnné tl. 40-100 mm.
- bude provedeno odstranění stáv. konstrukčních vrstev asf. vozovky v místě rozšíření. Rozšíření bude realizováno vždy pokud možno jednostranně s tím, že z důvodu lepšího napojení na stávající konstrukční vrstvy vozovky, bude podél rozšiřované hrany v šířce min. 0,50 m rozebrána stáv. konstrukce vozovky v celé tloušťce (předpoklad cca 0,50 m).
- budou zřízeny nové uliční vpusti (potrubí vyvedeno na protější svah komunikace) vč. nové konstrukce vozovky nad nimi
- podél rozšiřovaných částí bude v šířce min. 1,00 m vybudována nová konstrukce vozovky (popis konstrukce vozovky viz. níže). V rámci rozšíření bude respektováno stávající směrové i výškové řešení vyfrézované vozovky.
- pro lokální výspravy míst bude provedeno frézování o dalších 50 mm a položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 50 mm.
- bude provedeno očištění odfrézovaného povrchu. Na ošetřený povrch bude aplikován spojovací postřik kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení.
- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvu ACP 16+ podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 80 mm.
- bude aplikován spojovací postřik kationaktivní emulzí C 50 B 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení.
- bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 podle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 50/70 v tloušťce 40 mm.

Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV. a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací jako netuhá vozovka s označením D1-N-1-IV-PIII, ve složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40mm
Postřik spojovací emulzí	PSE	C50 B 5	0,30kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	80mm
Postřik infiltrační, asfaltový	PI, A	C50 B 5	0,80kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> fr. 0/32		200mm
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 470mm</b>

Minimální moduly přetvárnosti na konstrukčních vrstvách budou:

- na pláni:  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$
- na ŠD:  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$
- na MZK:  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 130 \text{ MPa}$

V rámci nové konstrukce vozovky v místě nových propustků a rozšíření se předpokládá výměna resp. zřízení zeminy v aktivní zóně vozovky. Zemina bude provedena v tloušťce 0,50 m.



Na takto upravenou zemní pláň bude vybudována nová konstrukce vozovky.

#### Krajnice:

Nezpevněné krajnice budou podél celého úseku komunikace upraveny na šířku 0,75 m resp. 1,50 m (0,50 m šířka dle návrhové kategorie + 0,25 m pro osazení směrových sloupků resp. v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m). Povrch veškerých nezpevněných krajnic bude snížený vůči hraně vozovky o 30 mm a zpevněny v tl. 150 mm ze šterkodrti, tř. B. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Po levé straně komunikace bude v km 8,560 - KÚ nezpevněná krajnice tvořena přídlažbou v š. 0,50 m o příčném sklonu 10 % od vozovky z dlažby ze žulových kostek 100 mm x 100 mm do lože z cem. malty. Přídlažba bude ohraničena silniční betonovou obrubou s nášlapem 0,15 m.

#### Odvodnění:

V rámci rekonstrukce silnice II/207 dojde k úpravě stávajícího systému odvodnění. Nevyhovující příkopy budou buď nahrazeny novými zpevněnými příkopy či rigoly nebo zasypány a nahrazeny žlabem z betonových tvárnic umístěným za hranou nezpevněné krajnice, resp. přídlažbou v nezpevněné krajnici v š. 0,50 m ve sklonu 10% od vozovky. V místě přídlažby je vozovka lemována silničním betonovým obrubníkem do betonového lože tl. 0,10 m v. nášlapu 0,15 m. Dešťová voda ze žlabu a přídlažby bude odváděna pomocí uličních vpustí potrubím PP DN200 SN12 do svahu násypu, případně do přilehlého terénu po pravé straně komunikace. Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % k vnějším krajům buď do krajní podélné drenáže HDPE DN150 SN10 (viz. příloha vzorové příčné řezy) nebo do svahu násypu.

## **8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci této akce byl zpracován níže uvedený průzkum, který je doložen v příloze I.4. Zde je uveden pouze stručný závěr uskutečněného průzkumu.

#### Dendrologický průzkum, zpracovatel Ing. J. Bednář, Valbek, spol. s r.o., 05/2015

Zájmové území se nachází v prostoru mezi obcemi Smilov, Brložec a Lažany, je tvořeno bezprostředním okolím silnice II/207. Na tuto silnici navazují převážně obhospodařované zemědělské plochy, dále lesní porosty či neudržované plochy porostlé náletovými dřevinami. Bezprostřední okolí je částečně lemované uměle vysazenými stromořadími, místy samovolně zmlazujícími. Dále se zde vyskytuje spontánně rozšířená zeleň z okolních lesních porostů a zplanělé ovocné dřeviny, pravděpodobně dříve uměle vysazené.

Požadavkem objednatele bylo provedení inventarizace zeleně ve výše popsané lokalitě. Jedná se o kategorii dřevin rostoucích mimo les ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, na některé z nich se bude vztahovat žádost o povolení ke kácení dřevin dle § 8 tohoto zákona. Jednotlivé poznatky o stromech jsou zpracovány formou tabulek, a to dle jednotné metodiky. V rámci průzkumu byly dřeviny zhodnoceny z hlediska jejich zdravotního stavu a jejich perspektivy v zájmovém území. Na základě tohoto průzkumu bude možné vytipovat stromy, které bude nutné odstranit, a to buď z důvodu výstavby záměru a následného provozu na komunikaci, nebo z důvodu jejich zhoršeného zdravotního stavu a snížené perspektivy v území. Průzkum byl zaměřen na vytipování vzrostlých dřevin nacházejících se v bezprostředním okolí předmětné komunikace. Ty jsou samostatně popsány v inventarizační tabulce. Hranice souvislých porostů a keřových porostů jsou zakresleny v přiložené situaci.

Podél silnice II/207 tvoří převážnou část doprovodné zeleně uměle vysazená stromořadí se zastoupením javorů (*Acer platanoides*, *Acer pseudoplatanus*), lípy (*Tilia cordata*, *Tilia platyphyllos*) a jasanu (*Fraxinus excelsior*). Stromořadí jsou částečně doplněna i ovocnými dřevinami (*Malus domestica*, *Pyrus communis*). Zejména jasanu a javory v zájmovém území často

zmlazují a tvoří tak podrost vzrostlých dřevin.

Dále se zde vyskytují nepravidelné zapojené skupiny dřevin s výše uvedenou druhovou skladbou, doplněné o keřový porost se zastoupením vrby (*Salix* spp.), růže šípkové (*Rosa canina*), bezu černého (*Sambucus nigra*), trnky (*Prunus spinosa*) a hlohu (*Crataegus* spp.). Hojně se zde vyskytují i zmlazující dřeviny stromového patra. Místy jsou porosty doplněny o olši lepkavou (*Alnus glutinosa*) a zplanělé ovocné dřeviny (*Prunus avium*, *Prunus cerasus*, *Malus domestica*, *Pyrus communis*).

V místě serpentiny mezi obcemi Brložec a Lažany komunikace prochází porosty charakteru vzrostlého lesa se zastoupením jasanu (*Fraxinus excelsior*), javorů (*Acer* spp.), lípy (*Tilia* spp.), místy doplněné o břizu (*Betula pendula*), borovici (*Pinus sylvestris*), jeřáb (*Sorbus aucuparia*) a jilm (*Ulmus* spp.). Tyto porosty jsou doplněny o zapojený keřový podrost, tvořený převážně zmlazujícími dřevinami patra stromového, dále se zde vyskytují keře v zájmovém území běžně rozšířené, např. bez (*Sambucus nigra*), trnka (*Prunus spinosa*) a hloh (*Crataegus* spp.).

Celkem bylo inventarizováno 274 vzrostlých dřevin, které se nacházejí v okolí předmětné komunikace. Dále bylo inventarizováno 24 porostní skupin o celkové rozloze 3 339 m<sup>2</sup>, které budou v rámci stavby vykáceny. Kompletní soupis dřevin, včetně jejich základních dendrometrických charakteristik je uveden v inventarizační tabulce v příloze dendrologického průzkumu. U inventarizovaných dřevin je uvedeno mimo jiné i jejich umístění v rámci katastru nemovitostí. Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Trasa zasahuje do ochranného pásma silnice a inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

- silnice II. a III. tř., MK - 15 m od osy vozovky
- elektro podzemní vedení do 110 kV - 1 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení od 1kV – 35 kV – 7 m od krajního vodiče
- sdělovací kabely - 1,5 m po stranách krajního vedení
- vodovody a kanalizace do DN500 - 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí
- stavba nezasahuje do rozsáhlého chráněného území

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Jde o rekonstrukci stávající komunikace s rozšířením na novou návrhovou kategorii v extravilánu mezi obcemi Smilov a Lažany. Na základě doložených výměr záborů v příloze I.1 - Záborový elaborát je zřejmé, že pro rekonstrukci silnice bude nutné řešit zábor pozemků s ochranou ZPF. Současně se jedná vždy i o zábor pozemků v soukromém vlastnictví.

Mimolesní zeleň bude kácena v nezbytném rozsahu. Inventarizaci zeleně navržené ke kácení je uvedena v následující tabulce. Stavba nevyžaduje demoliční práce. Plán organizace stavby je zpracován tak, aby došlo k minimálnímu omezení dopravy na stávajících komunikacích. Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích.

**INVETARIZACE ZELENĚ – samostatně hodnocené dřeviny**

č.	Taxon		Obvod kmene (cm)	Zdravotní stav	Vitalita	Kácení	Parcelní číslo	Katastrální území
108	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	72	2	2	ANO	1765	Lažany u Štědré
109	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	85	2	1	ANO	1219/3	Lažany u Štědré
110	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	86	2	2	ANO	1798	Lažany u Štědré
111	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	93	3	2	ANO	1798	Lažany u Štědré
112	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	64	1	2	ANO	1297/3	Lažany u Štědré
113	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	51	3	3	ANO	1297/3	Lažany u Štědré
114	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	53	1	2	ANO	1297/3	Lažany u Štědré
115	<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	64+41	2	2	NE	1297/2	Lažany u Štědré
116	<i>Prunus cerasus</i>	višeň obecná	72+2x do 45	2	1	NE	1297/2	Lažany u Štědré
117	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	88	3	3	NE	1181/4	Lažany u Štědré
118	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	78	3	2	NE	1181/4	Lažany u Štědré
119	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	73	4	3	NE	1181/4	Lažany u Štědré
120	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	134	5	5	NE	1181/4	Lažany u Štědré
121	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	201	3	2	NE	1184/2	Lažany u Štědré
122	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	76	2	2	NE	1184/2	Lažany u Štědré
123	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	4x do 70	2	1	ANO	1765	Lažany u Štědré
124	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	132	2	1	ANO	1191/4	Lažany u Štědré
125	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	120	2	1	ANO	1191/4	Lažany u Štědré
126	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	135	2	1	NE	1191/4	Lažany u Štědré
127-132	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	109+59, 78, 73 104, 123, 80, 69, 76, 75	2	1	NE	1191/4	Lažany u Štědré
133	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	82+25	3	1	ANO	1191/4	Lažany u Štědré
134	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	65+64+42+55+68+4 x do 70	2	2	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
135	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	75	3	3	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
136	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	92	2	3	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
137	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	70+68	3	3	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
138	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	94	3	2	ANO	1765	Lažany u Štědré
139	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	79+4x do 68	2	2	ANO	1765	Lažany u Štědré
140	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	96+100	3	3	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
141	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	61+108	2	3	ANO	1765	Lažany u Štědré
142	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	226	2	1	ANO	1765	Lažany u Štědré
143	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	107+56	3	3	NE	1765	Lažany u Štědré
144	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	77+80+74	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
145	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	93	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
146	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	78	1	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
147	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	68	5	5	ANO	1765	Lažany u Štědré
148	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	108+100	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
149	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	146	2	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
150	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	153	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
151	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	143+122	4	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré

152	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	103+105	3	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
153	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	110	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
154	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	144	3	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
155	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	210	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
156	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	116	2	1	NE	1184/4	Lažany u Štědré
157	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	96+125	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
158	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	90	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
159	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	103	1	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
160	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	78	2	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
161	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	79	3	3	NE	1184/4	Lažany u Štědré
162	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	67+92	3	3	NE	1184/4	Lažany u Štědré
163	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	137	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
164	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	148	3	3	NE	1184/4	Lažany u Štědré
165	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	98+179	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
166	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	138	3	3	NE	1184/4	Lažany u Štědré
167	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	147	3	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
168	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	153+101	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
169	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	92	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
170	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	72	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
171	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	108	2	2	NE	1184/4	Lažany u Štědré
172	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	120	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
173	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	115	1	1	NE	1184/4	Lažany u Štědré
174	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	160	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
175	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	98	2	1	NE	1184/4	Lažany u Štědré
176	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	114	2	2	NE	1184/4	Lažany u Štědré
177	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	147+129	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
178	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	184	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
179	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	156	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
180	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	157+140	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
181	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	106+128	3	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
182	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	116+92	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
183	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	172	2	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
184	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	88	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
185	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	84+145	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
186	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	162	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
187	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	72+105	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
188	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	143	3	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
189	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	102+94	1	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
190	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	114	3	4	NE	1191/2	Lažany u Štědré
191	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	132	2	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
192	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	117+167	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
193	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	92	4	4	NE	1191/2	Lažany u Štědré
194	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	77+78	3	4	NE	1191/2	Lažany u Štědré
195	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	69	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
196	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	87	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
197	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	93	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
198	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	104	4	4	NE	1191/2	Lažany u Štědré

199	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	98+78	2	2	NE	1191/2	Lažany u Štědré
200	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	84	1	1	NE	1191/2	Lažany u Štědré
201	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	126	4	4	NE	1139/7	Lažany u Štědré
202	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	192	3	1	NE	1139/7	Lažany u Štědré
203	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	105	3	4	NE	1139/7	Lažany u Štědré
204	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	95	2	2	NE	1139/7	Lažany u Štědré
205	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	182	3	1	NE	1139/7	Lažany u Štědré
206	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	264	3	3	NE	1191/2	Lažany u Štědré
207	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	103	2	1	ANO	1191/2	Lažany u Štědré
208	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	165	3	1	NE	1139/7	Lažany u Štědré
209	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	95+7x do 30	2	1	ANO	1139/7	Lažany u Štědré
210	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	63+86+45	1	1	NE	1132/1	Lažany u Štědré
211	<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	97+109	2	2	NE	1132/1	Lažany u Štědré
212	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	86+110+99	2	2	NE	1132/1	Lažany u Štědré

### INVETARIZACE ZELENĚ – porostní skupiny

č.	Taxon		Obvod kmene (cm)	Plocha prostoru kácení (m <sup>2</sup> )	Parcelní číslo	Katastrální území
P22	<i>Acer platanoides</i> , <i>Prunus avium</i>	javor mléč, třešeň ptačí	do 60	43	1297/3	Lažany u Štědré
P23	<i>Sambucus nigra</i> , <i>Crataegus</i> spp., <i>Acer</i> spp., <i>Prunus avium</i> , <i>Prunus spinosa</i> , <i>Rosa canina</i>	bez černý, hloh, javor, třešeň ptačí, trnka obecná, růže šípková	do 50	35, 88	1191/4, 1765, 1191/2	Lažany u Štědré
P24	<i>Acer</i> spp., <i>Prunus avium</i>	javor, třešeň ptačí	do 30	14	1191/2	Lažany u Štědré

## 11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Ochrana krajiny a přírody - stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk - stavba nemá negativní vliv na zdraví, stavba nemění stávající uspořádání ani organizaci dopravy.
- Emise z dopravy - stavba nemá negativní vliv na zdraví, stavba nemění stávající uspořádání ani organizaci dopravy.
- Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – netýká se, v rámci stavby dochází pouze k opravě stávajících zařízení.
- Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – zhotovitel se musí při stavbě řídit platnými právními předpisy bezpečnosti práce a zároveň zpracovaným plánem BOZP
- Nakládání s odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je

povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	<i>Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*</i>			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapky, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapky, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá hum.vr., rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	<i>Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené</i>			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

## 12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba umožní plynulý provoz na stávající komunikaci II/207.

## 13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

## 14. DALŠÍ POŽADAVKY

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba není určena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu